

『상명대학교 2캠퍼스 통학버스 및 셔틀버스 운영업체 선정

# 제안요청서』

학생복지팀

## I 사업개요

1. 사업명 : 상명대학교 2캠퍼스 통학버스 및 셔틀버스 운영업체 선정
2. 사업기간 및 추진일정
  - 가. 사업기간 : 2020학년도부터 (3년간)
  - 나. 추진일정 : 입찰공고문 참조
3. 사업목적  
통학,셔틀버스 계약기간 만료에 따른 입찰을 통해 서비스 품질 개선과 함께 효율을 극대화 하고자 함
4. 사업 방향 및 업무범위
  - 가) 통학버스: 서울 ↔ 천안(수도권)노선, 기타노선 등의 차량운행에 관한 업무 일체
  - 나) 셔틀버스: 두정역↔학교, 학교↔천안역 노선에 차량운행에 관한 업무일체
  - 다) 공동사항으로 차량은 5년 이내의 45인승(44인승) 이상 버스운행을 원칙으로 함

## II 제안서 제출 및 작성

1. 제안서 제출 방법
  - 가. 제출일시: 입찰공고문 참조
  - 나. 장소: 충남 천안시 동남구 상명대길31 상명대학교 본관 1층 관리팀
  - 다. 제출방법 : 방문 접수
  - 라. 문의사항
    - 입찰관련 문의: 2캠퍼스 관리팀 (041-550-5094, 강민정)
    - 제안요청서 관련 문의: 2캠퍼스 학생복지팀 (041-550-5092, 김영섭)
2. 사업 참가 및 제안서 작성에 관한 사항
  - 가. 사업 참가자 유의사항
    - 1) 제안서는 문서로 직접 방문 제출(우편 및 보완접수 불가)
    - 2) 평가 및 협상 시 입찰참가자에 대하여 추가제안이나 추가 자료를 요청할 수 있으며, 이에 따라 체결된 자료는 제안서와 동일한 효력을 가짐
    - 3) 제안서에 명시된 제안내용과 협상 시 발주기관 요구에 의하여 수정·보완 변경된 제안내용은 계약서에 명시하지 않더라도 계약서와 동일한 효력을 갖으며 계약서에 명시된 경우는 계약서의 내용이 우선함

- 4) 사업 참가자는 본 사업과 관련하여 취득한 업무 내용에 대하여 제3자에게 누설하여서는 아니 되며, 발주기관이 요구하는 보안사항을 철저히 준수하여야 함
- 5) 제안요청서 및 관련 자료는 제안서 작성 이외의 목적으로 사용해서는 안됨

나. 제안서 규격 및 일반사항

- 1) 제안서는 A4(210mm×290mm) 양식, MS-Power Point를 기준으로 작성하여 제출
- 2) 제안서는 불확실한 용어 및 추상적인 표현은 사용하지 않아야 함
- 3) 제안서의 모든 내용은 객관적으로 입증할 수 있어야 하고, 그 내용이 허위로 확인될 경우 또는 입증요구에 입증하지 못하는 경우 평가 대상에서 제외함
- 4) 기재사항이 누락되거나 없는 항목은 해당 사항이 없는 것으로 간주함
- 5) 제출된 제안서는 일체 반환되지 않으며, 본 제안과 관련된 일체의 소요비용은 제안자 부담으로 함
- 6) 계약 후에 제안서의 내용이 허위로 작성한 사실이 발견되거나 제안된 내용을 충족시키지 못할 경우 제안자는 일체의 손해배상 등의 책임을 져야 함
- 7) 제안서에 대한 해석상의 문제가 발생 시에는 발주기관의 해석에 따름
- 8) 제출한 모든 자료 및 문서는 제안사의 권익 보호를 위하여 외부에 공개되지 않음을 원칙으로 함

다. 기타 유의사항

- 1) 제안서에 명시된 용역참여자는 발주기관의 승낙 없이 사업수행 중 임의로 교체할 수 없음
- 2) 제안서 평가는 발주기관의 평가기준에 의하여 평가하고, 제안사는 평가결과에 대해 일체의 이의를 제기할 수 없으며 세부적인 평가항목 및 결과는 공개하지 않음
- 3) 제안서 평가결과는 협상대상자에게 통보하고, 미 협상 대상자에 대한 통보는 생략함

### III 제안서 평가

1. 업체선정 절차

가. 상명대 평가위원회 구성을 통해 협상대상자가 제안한 사업내용, 이행일정, 가격 등의 제안 사항을 평가 후 협상에 의해 계약자를 선정하며, 협상을 통해 그 내용의 일부는 조정될 수 있음.

나. 평가는 협상에 의한 계약체결기준에 따라 제안서(기술)평가와 가격평가로 구분하여 평가

다. 제안서(기술)평가 점수가 100점 만점에 평균 85점 이상인 업체를 협상 적격자로 선정

라. 협상적격자를 대상으로 제안서(기술)평가와 가격평가를 합산하여 종합평가를 한 후 고득점 순위에 따라 1순위 업체부터 최종 가격협상을 통하여 용역 수행 업체를 선정(평가비율: 제안서(기술)평가 80%, 가격평가 20%)

마. 종합평가점수가 동점인 경우 제안서평가 점수가 높은 업체를 선정하고, 제안서평가 점수도 동일한 경우 평가항목 대항목 순으로 선정한다

2. 제안서 평가방법

가. 제안서 평가위원 구성: 상명대학교 선정에 따른다.

나. 제안서 평가

- 1) 제안서 평가는 제출한 제안서 내용에 대하여 제안서 평가표에 따른다.
- 2) 제안서 평가 내용에 대하여 제안업체는 이의를 제기할 수 없다.
- 3) 제안서 평가는 최고점수와 최저점수를 준 위원을 제외하고 나머지 위원의 평가 점수를 합산하여 산술평균한 점수로 한다. 평균점수 산정 결과 소수점 이하의 숫자가 있는 경우에는 소수점 셋째자리에서 반올림한다.(단, 최고점수, 최저점수가 2개 이상인 경우 하나의 점수만 제외)
- 4) 제안서 평가비율은 80%로 한다.

다. 가격평가

- 1) 입찰가격 평가는 제안서 평가 후 지정된 장소에서 평가.
- 2) 입찰 가격평가기준 비율은 20%로 한다.

3. 평가항목 및 배점

대항목	중항목	평가항목	배점
경영상태(25)	신용평가	• 표준재무제표/신용 등급	25
수행능력 (25)	수행실적	• 입찰공고일 기준 최근 2년 이내 국가 또는 공공기관, 대학교 등 이에 준하는 단일계약 7억 원 이상 건	10
	장비현황	• 차량보유현황(5년이내차량)	10
	인력운영	• 수행조직, 전문성, 섭외력, 배치인원	5
안전도 (25)	안 전 도	• 교통안전도(국토교통부기준)	5
	보 험	• 대인, 대물, 자차 가입여부	5
	장비운영	• 차량운행기록부(장치) 설치여부	5
	안전교육	• 안전교육 연간 실시 여부 및 횟수	10
서비스 (25)	만족도	• 차량청결도, 내·외부정보체계,통학 시간 준수 방법등	15
	민원대응	• 이용자 민원 제기시 대응 방안의 적절성	10

5. 제안설명회

가. 일시 : 입찰공고문 참조(학교 사정상 변경될 수 있음)

나. 장소 : 입찰공고문 참조(학교 사정상 변경될 수 있음)

다. 제안설명 시 유의사항

- 1) 제안설명 순서는 상명대학교에서 정한다.
- 2) 시간은 30분 이하로 한다.(발표 15분, 질의응답 15분)
- 3) 내용은 제안서 중 조직 및 재무구조, 수행실적, 기획력 등 주요 사항을 중점적으로 설명한다.(다른 내용은 제안서로 같음)
- 4) 발표내용은 제출한 제안서와 동일하여야 한다.

[별첨 1]

## 2020학년도 학생통학버스 운행 세부사항

1. 운행 노선/시간/요금

노선명	승차장소	등교 출발시간		승차요금 (편도)		월정 요금 (20일 왕복)	하교 출발시간
		구분	출발시간	승차권	현 금		
지하철 강남역	강남역 5번출구 (단국대 출발지 뒤편)	1회	출발시간 주후협의 (금요일은 3회만출발)	4,900	5,500	163,000	1. 월~목 13:30, 14:30, 15:30 16:30, 17:20, 18:30 20:00(막차) 2. 금요일 13:10, 14:10, 15:30, 17:10 18:00(막차)
		2회					
		3회					
		4회					
		5회					
성 남	성남모란시장(중원구 방면) 천주교(성남동성당) 맞은편 시내버스 정류장	1회	출발시간 주후협의	4,900	5,000	163,000	운행 없음
분 당	분당 서현역 맞은편 한신APT 123동 앞 서현 지하차도 입구 육교 끝부분	1회		4,900	5,500	163,000	운행 없음
죽 전	경부고속도로 하행 죽전버스정류장	1회		4,900	5,500	163,000	경부고속도로 죽전간이정류장
수 원	▶화~금요일 기준 1) 07:40→동수원사거리 신한은행 건물뒤 세차장앞 2) 07:45→법원사거리 볼보자동차 앞 3) 07:50→영통입구고가도로 밀 버스정류장 앞 4) 07:55→신갈T/C 가기전 300m 전방 도로전광판 밑	1차		4,900	5,500	미취급	경부고속도로 신갈간이정류장

2 세부사항

- 가. 운행일은 학기 중 매주 월요일~금요일까지 주 5일이며, 평일 中 법정공휴일은 운행하지 않습니다.
  - 나. 매주 월요일 모든 등교노선(강남역 제외)의 첫차는 10분 일찍 출발합니다.
  - 다. 지하철 강남역의 경우 1교시 수강학생은 07:20분, 2교시 수강학생은 08:20분 출발
- \* 학생버스 운행노선표는 기존 노선이며, 세부사항은 변경될 수 있음.

[별첨 2]

## 셔틀버스 운행시간표

1. 운행구간

- 가. 오전 운행: 두정역(건너편 천지인불가마 입구) → 학교
- 나. 오후 운행: 학교 → 터미널 애솔리앞 → 천안역 50m전방 빠리안경앞 → 학교
- 다. 무료탑승

2. 운행시간표 ※ 학기 중에만 운행(토.일요일 및 법정공휴일은 운행 없음)

가. 오전 운행(증차1대예정)

횟수	차량	두정역 출발 (천지인불가마 입구)	학교 도착	비고
1	학교버스	08:10	08:35	금요일은 08:15분 운행
2	전세버스	08:22	08:47	
3	전세버스	08:28	08:53	
4	전세버스	08:35	09:00	
5	학교버스	08:45	09:10	
6	전세버스	09:20	09:40	
7	학교버스	09:40	10:00	
8	전세버스	10:35	10:55	

나. 오후 운행(증차2대예정)

횟수	차량	학교 출발	터미널 애솔리 앞	천안역 50m전방 빠리안경 앞	비고
9	학교버스	14:20	14:30	14:40	
10	전세버스	14:50	15:00	15:10	
11	학교버스	15:10	15:20	15:30	
12	전세버스	15:30	15:40	15:50	
13	학교버스	15:50	16:00	16:10	
14	전세버스	16:10	16:20	16:30	
15	전세버스	16:30	16:40	16:50	
16	전세버스	16:50	17:00	17:10	
17	전세버스	17:35	17:45	17:55	

[별첨 3] 차량운행 및 탑승인원 현황

1. 최근3개년 통학버스 탑승인원 현황(단위:명)

구분	2018년	2017년	2016년	비고
탑승인원(명)	111,425	137,176	182,669	왕복 (년간)
운행대수(대)	1,970	2,245	2,988	

2. 최근 3개년 통학버스 노선별 평균 탑승인원 현황(단위:명)

구분	강남	성남+분당	수원	죽전	비고
2018년	25,423	6,591	5,393	6,816	왕복 (년간)
2017년	30,944	7,389	6,038	7,147	
2016년	35,612	10,107	7,280	7,907	
운행횟수	1일5회	1일1회	1일1회	1일1회	



[별첨 4]

## 가 격 제 안 서

구분	총 차량운행대수 (년간) (A)	왕복 평균 단가 (1일)(B)	총금액 (부가세포함)(A*B)	비고
차량운행 대수	통학버스 약1,064회	원	원	탑승자 요금 별도
	셔틀버스 약1,760회	원	원	
	합계		원	

- ※ 총 차량운행 대수는 변경 가능하며 계약시 해당(왕복) 계약으로 진행합니다
- ※ 가격 제안금액은 노선별 개별 탑승 요금은 제외한 금액입니다
- ※ 구간별 탑승자 승차요금은 2019년도 금액과 동일한 조건입니다

상 호:

대표:

(인)